

Firma Ewimap zajmuje się przeprowadzaniem pomiaru natężenia ruchu drogowego w przygotowanej do tego aplikacji na podstawie nagrań z kamery. Aplikacja nazywa się PORD i jest kilka jej wersji, m.in. PORD\_2.4, PORD\_2.6, PORD\_2.7. Nagrania są w interwałach kilkunasto minutowych, udostępniane na jednym z naszych serwerów (posiadamy dwa - "warszawski" i "katowicki"). Pomiar w naszej aplikacji nazywamy kodowaniem.

O każdym zleceniu informuję telefonicznie/mailowo lub sms. Pracownik odpowiadając na wiadomość podejmuje pomiar lub odrzuca możliwość wykonania pracy.

Zadaniem pracownika jest pobranie materiału VIDEO z serwera ze wskazanego przeze mnie folderu (najlepiej wykorzystać program WINSXP) następnie uruchomienie jednego z naszych programów (które zostaną udostępnione zainteresowanym), a następnie wykonanie zadania określonego w przesłanym mailu.

Zadania polegają na gromadzeniu danych o natężeniu ruchu drogowego – czyli np. pracownik ogląda nagranie 24h pomiarowe ze skrzyżowania (oglądamy to oczywiście w pewnym przyspieszeniu, zależnym od natężenia ruchu) i podczas oglądania zaznacza w aplikacji skrótami klawiaturowymi jaki typ pojazdu i w którą stronę przejechał.

Praca jest łatwa, wymaga jedynie poświęcenia czasu, dokładności i solidnemu zapoznaniu się z wytycznymi, które przesyłam. Duże znaczenie ma dla nas poprawne identyfikowanie typu pojazdów.

## **ZASADA DZIAŁANIA APLIKACJI**

### **1. Przygotowanie danych:**

Niezbędnym elementem do tego aby aplikacja się uruchomiła jest klucz (pord.key). Pracownik w naszym programie PORD\_KEY musi wygenerować plik, który następnie ja zamieni na klucz. Aby aplikacja działała poprawnie musimy wcześniej odpowiednio przygotować dane. To znaczy, że musimy mieć folder z nazwą punktu (np. p01), a w środku folderu pliki baz danych (database) oraz folder cam1. Do folderu cam1 wrzucamy nagrania wideo, które powinny być w formacie mp4. [w większości przypadków dane będą przygotowane tak, że wystarczy pobrać je z serwera w całości z punktem i nagraniami; natomiast musiałem o tym wspomnieć].

### **2. Pobieranie danych:**

Aby pobrać dane należy zalogować się do serwera i pobrać wskazany przeze mnie punkt. Dane z nagraniami wideo zajmują dosyć sporo miejsca, w związku z czym czasem pobieranie może stosunkowo długo trwać. Warto w przypadku takim pobierać sobie paczkami, np po 10 interwałów 15min. Dzięki temu możemy jednocześnie kodować już pobrane pliki i pobierać kolejne. Aby zalogować się do serwera można wykorzystać dowolną przeglądarkę internetową lub program WinSCP [zainteresowanym prześlę screen z ustawieniami do winscp] – zachęcam do skorzystania z tej darmowej aplikacji do wymiany danych ponieważ łączy się ona z naszymi serwerami i zawsze bez problemowo dostarcza materiału pracownikom.

### **3. Praca:**

rozdzielamy kilka typów zleceń, które będziemy proponować (typ\_programu):

- skrzyżowania (pord 2.4),
- skrzyżowania z pieszymi (pord.2.6),
- przekroje (pord 2.4),
- przekroje z pieszymi (pord 2.6),
- tablice rejestracyjne (pord 2.7 lub pord 2.8).

Podczas przekrojów zaznaczamy ile pojazdów oraz jakiego typu przekroczyło linię pomiarową oraz z którego wlotu (zgodnie z załączonym schematem). Podczas skrzyżowań odnotowujemy typ pojazdu oraz relację (w lewo, w prawo, prosto).

Odczyt tablic rejestracyjnych polega jedynie na oglądaniu materiału, zatrzymywaniu w odpowiednim miejscu i spisywaniu tablic.

Do pomiaru służą aplikacje PORD, oparte na skrótach klawiaturowych. Przede wszystkim pracownik powinien zapoznać się z tymi:

"+" przyspieszenie nagrania

"-" zwolnienie nagrania

"tab" zmiana wlotu (dla type=p)

"ctrl+tab" zmiana wlotu (dla type=sk; wówczas "tab" służy zmianom kierunków jazdy)

"spacja" stop filmu

"delete" usunięcie błędnego pomiaru (po wcześniejszym kliknięciu w kategorię na której wystąpiła pomyłka)

strzałkami na klawiaturze można przewijać film.

#### **4. Kategorie pojazdów, które kodujemy(wciskając na klawiaturze numer odpowiadający poniższym opisom):**

- 1 – rower
- 2 – motocykl
- 3 - samochód osobowy, niewielki bus
- 4 – „dostawczak”
- 5 - samochód ciężarowy
- 6 – tir
- 7 - autobus
- 8 - traktor/koparka itp.

Ponadto załączam plik pt. "**KATALOG**", który na przykładach pokazuje jakie pojazdy należą do jakich kategorii. Proszę o zapoznanie się z nim przed rozpoczęciem pomiarów.

#### **5. Stawki:**

- 15zł/24h (godziny pomiarowe) za jeden wlot przy kodowaniu przekroju (przekrój zwykle ma dwa wloty)
- 25zł/24h (godziny pomiarowe) za jeden wlot przy kodowaniu skrzyżowania (2,3,4,5 wlotów)
- 35zł/24h za jeden wlot przy kodowaniu ronda.

#### **Dodatkowo każdy zakodowany pojazd to 0,004 zł.**

- 25zł/24h podstawy odczytu tablic rejestracyjnych plus **0,04zł** za każdą odczytaną tablicę.

Z pracownikami podpisujemy umowy zlecenia lub o dzieło w zależności od indywidualnych ustaleń. Wypłaty przeprowadzamy na konta bankowe - zazwyczaj raz w miesiącu, chyba, że wyraźną prośbą pracownika jest przelew po uzbieraniu jakiejś sumy. Wszystko to ustalamy indywidualnie. Czasem też trzeba poczekać kilka dni abyśmy mogli rozliczyć wykonaną pracę.

**Co ważne nie ma przymusu wykonania pewnej ilości pracy w miesiącu - pracownik sam wybiera kiedy może poświęcić czas na pracę decydując się na przyjęcie zlecenia.**

Przykłady/symulacje:

- dla skrzyżowania 4 wlotowego, na którym przejechało 10000 pojazdów kwota wyniesie 100zł podstawy plus 30 zł za pojazdy = 130zł (skrzyżowanie raczej nie mocno obciążone, kilka godzin pracy);
- dla przekroju na autostradzie, na którym przejedzie 30000 pojazdów kwota wyniesie 60 zł podstawy plus 90 zł za pojazdy = 150 zł;
- dla odczytu tablic, gdzie przejedzie 2500 pojazdów = 125 zł.

Możemy się spotkać w biurze (Chorzów) w celu odbycia szkolenia.

### **Aplikacja:**

**Osoby zainteresowane prosimy przesłać CV z dopiskiem „Ewimap\_Kandydat” na adres: [Kariera@polsl.pl](mailto:Kariera@polsl.pl) oraz [biuro@ewimap.pl](mailto:biuro@ewimap.pl) w treści maila odpowiadając na pytanie:**

**jestem:**

- a) studentem poniżej 26 roku życia,**
- b) studentem powyżej 26 roku życia,**
- c) pracownikiem etatowym,**
- d) żadne z powyższych.**

**Proszę o dopisanie poniższej klauzuli:**

„Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Biuro Karier Studenckich Politechniki Śląskiej oraz firmę Ewimap s.c. dla potrzeb niezbędnych do realizacji procesu rekrutacji (zgodnie z Ustawą z dnia 29.08.1997 roku o Ochronie Danych Osobowych; tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 922).